

보도시점 : 2026. 4. 22.(수) 06:00 이후(4. 22.(수) 석간) / 배포 : 2026. 4. 21.(화)

케이지모빌리티·기아 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 4개사 17개 차종 532,144대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 김윤덕)는 케이지모빌리티(주), 기아(주), 한국토요타자동차(주), 현대자동차(주) 에서 제작·수입·판매한 17개 차종 532,144대에서 제작 결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.

- ① (케이지모빌리티) 토레스 등 6개 차종 51,535대는 메모리 과부하로 인해 계기판 디스플레이가 멈추거나 꺼질 가능성으로 4월 20일부터 시정조치를 진행하고 있고, 토레스 EVX 등 2개 차종 18,533대는 소프트웨어 설계 미흡으로 후방추돌경고등 점멸 주기를 만족하지 않는 안전기준 부적합으로 4월 20일부터 시정조치를 진행하고 있다.
- ② (기아) 레이 220,059대는 엔진제어장치 소프트웨어 설계 미흡으로 주행 중 시동꺼짐이 발생할 가능성으로 4월 28일부터 시정조치에 들어간다.
- ③ (토요타) 프리우스 2WD 등 3개 차종 2,132대는 뒷문 외부핸들 회로 설계 미흡으로 주행 중 뒷문이 열릴 가능성으로 4월 23일부터 시정조치에 들어간다.
- ④ (현대) 쏘나타페 등 4개 차종 239,683대는 1열 좌석 안전띠 고정 장치 설계 미흡으로 충돌사고 시 승객을 정상적으로 보호하지 못할 가능성으로 6월 4일*부터 시정조치에 들어가고,

* 글로벌 리콜(美, 아이오닉6 등 4개 차종 29만 4천대)과 동일한 리콜이며, 보강 부품을 조속히 생산하여 리콜 시정 개시 예정

- 일렉시티 이층버스 202대는 차체 설계 미흡에 따른 중문 상단부 차체 구조물 균열로 안전에 지장을 줄 가능성으로 4월 20일부터 시정조치를 진행하고 있다.

- 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 또는 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	박용선 (044-201-3817)
		담당자	서기관 사무관	송주화 (044-201-3919) 박정근 (044-201-4996)

참고

리콜 대상 자동차

☐ 케이지모빌리티(주)

대상자동차(토레스)	결함장치(계기판 디스플레이)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
토레스	계기판 디스플레이 * 메모리 부하로 인해 계기판 디스플레이가 멈추거나 꺼질 가능성	'24.03.18. ~ '26.04.03.	12,306 90(미판매)
토레스HEV		'25.03.11. ~ '26.04.03.	4,698 132(미판매)
토레스EVX		'23.10.11. ~ '26.04.03.	10,331 86(미판매)
액티언		'24.08.01. ~ '26.04.03.	7,898 108(미판매)
액티언HEV		'25.06.23. ~ '26.04.03.	6,347 165(미판매)
무쏘EV		'25.02.25. ~ '26.04.03.	9,321 53(미판매)
합계			51,535

대상자동차(토레스EVX)	결함장치(후방추돌경고등)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
토레스EVX	후방추돌경고등	'23.10.11. ~ '26.03.31.	9,093 67(미판매)
무쏘EV	* 소프트웨어 설계 미흡으로 후방 추돌경고등 점멸 주기를 만족하지 않는 안전기준 부적합	'25.02.25. ~ '26.03.31.	9,320 53(미판매)
합계			18,533

☐ 기아(주)

대상 자동차(레이)	결함장치(엔진제어장치)
	

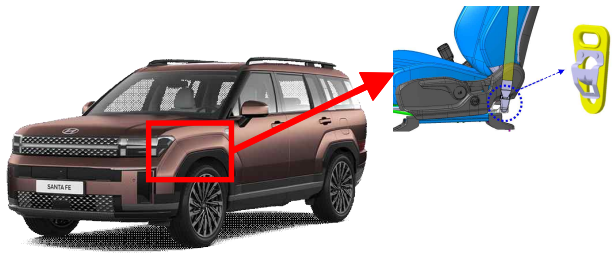
차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
레이	엔진제어장치 * 엔진제어장치 소프트웨어 설계 미흡으로 주행 중 시동꺼짐이 발생할 가능성	'19.12.05. ~ '25.08.08.	220,059
합 계			220,059

☐ 한국토요타자동차(주)

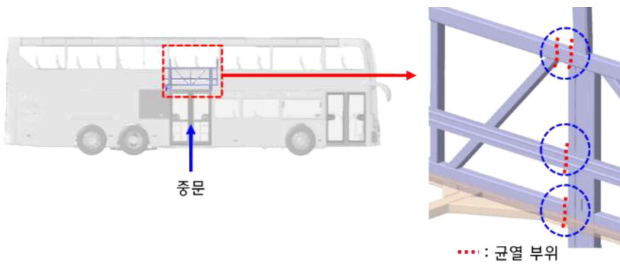
대상 자동차(프리우스)	결함장치(뒷문 외부핸들)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
프리우스 2WD	뒷문 외부핸들 * 회로 설계 미흡으로 주행 중 뒷문이 열릴 가능성	'23.09.15. ~ '25.11.03.	1,766 9(미판매)
프리우스 AWD		'23.09.22. ~ '25.10.28.	28
프리우스 PHEV		'23.11.06. ~ '25.11.03.	320 9(미판매)
합 계			2,132

□ 현대자동차(주)

대상 자동차(싼타페)	결함장치(1열 좌석 안전띠 고정 장치)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
싼타페	1열 좌석 안전띠 고정 장치 * 1열 좌석 안전띠 고정 장치 설계 미흡으로 충돌사고 시 승객을 정상적으로 보호하지 못할 가능성	'23.03.09. ~ '26.01.28.	46,453 15(미판매)
싼타페 하이브리드		'23.03.09. ~ '26.02.02.	110,891 9(미판매)
아이오닉6		'22.08.17. ~ '25.06.26.	29,156
G90		'21.12.08. ~ '26.03.31.	52,652 507(미판매)
합 계			239,683

대상 자동차(일렉시티 이층전기버스)	결함장치(차체)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
일렉시티 이층전기버스	차체 * 차체 설계 미흡에 따른 중문 상단부 차체 구조물 균열로 안전에 지장을 줄 가능성	'21.03.02. ~ '26.04.15.	192 10(미판매)
합 계			202

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 케이지모빌리티(주)(☎ 080-500-5582), 기아(주)(☎ 080-200-2000), 한국토요타자동차(주)(☎ 080-525-8255), 현대자동차(주)(☎ 080-600-6000)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음