

보도시점 : 2026. 3. 24.(화) 06:00 이후(3. 24.(화) 석간) / 배포 : 2026. 3. 23.(월)

현대 팰리세이드 전동시트 관련 결함 등에 대한 자발적 시정조치(리콜)

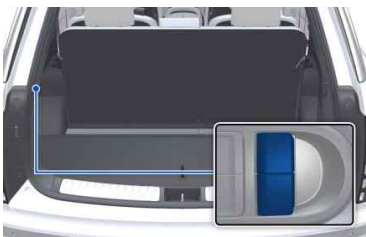
- 총 4개사 24개 차종 408,942대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

- 국토교통부(장관 김윤덕)는 현대자동차(주), 기아(주), 케이지모빌리티(주), 비엠더블유코리아(주)에서 제작·수입·판매한 24개 차종 408,942대에서 제작 결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 우선, 최근 발생한 전동시트 관련 사고와 관련하여 현대자동차(주)는 팰리세이드 등 2개 차종 57,987대의 2열, 3열 전동시트 제어기 소프트웨어 설계 미흡으로 인해 탑승자나 사물과의 접촉을 감지하지 못해 안전에 지장을 줄 가능성으로 3월 20일부터 OTA*를 통한 시정조치를 진행하고 있다.

* OTA(Over-The-Air) : 서비스 방문없이 무선 통신망을 통해 소프트웨어의 성능 개선하는 방식

- 금번 리콜에 따라 전동시트가 접히는 기능의 해제를 보다 쉽게하고, 기능 작동 시 접촉 감지 구간을 확대하는 등의 개선이 이루어지며, 주요 개선 사항은 아래와 같다.

- ① 한 번의 스위치 조작으로 전동시트 작동 해제(기존 : 엔진 재시동 후 스위치 조작)
- ② 시트 자동 접힘은 테일게이트가 열렸을 때만 작동(기존 : 상시 작동)
- ③ 시트 조작(접힘 · 펼침) 시 승객·물체가 닿으면 반응하는 구간 확대 등

		 ■ : 물체감지 동작구간 증대 ■ : 미 동작구간 축소
① 스위치 조작으로 즉시 해제	② 테일게이트 오픈시에만 작동	③ 물체 감지 동작구간 확대

- 또한, 추가적인 안전성 강화를 위한 전동시트 작동 방법 개선도 검토 중이다.
 - 개선 사항이 확정되면, 추가 리콜이 진행(4월중) 될 계획이며, 국토부는 리콜 과정, 보완 여부 등을 지속적으로 모니터링할 예정이다.

□ 이 밖에도 4개 제작사 24개 차종에서 제작 결함이 발견되어 시정조치를 진행한다.

- ① (기아) 카니발 201,841대는 저압연료라인 설계 미흡으로 인해 연료가 누유되어 주행중 시동꺼짐 및 화재가 발생할 가능성으로 3월 25일부터 시정조치에 들어간다.
- ② (현대) 팰리세이드 등 2개 차종 41,143대는 3열 좌측 안전띠 버클 배선 설계 미흡으로 안전띠가 체결되지 않아도 경고장치가 작동하지 않는 안전 기준 부적합으로 4월 10일부터 시정조치에 들어간다.
- ③ (케이지모빌리티) 토레스 등 3개 차종 78,293대는 냉각팬 저항 코일의 열적 부하 및 과열로 화재 발생 가능성으로 3월 16일부터 시정조치를 진행하고 있다.
- ④ (비엠더블유) BMW 520i 등 18개 차종 29,678대는 에어컨 배선 설계 미흡으로 에어컨 필터 교체 과정에서 배선이 손상되어 단락이 발생할 경우 이로 인한 화재 발생 가능성으로 3월 24일부터 시정조치에 들어간다.

□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터 (PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 또는 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	박용선 (044-201-3817)
		담당자	서기관 시설사무관	송주화 (044-201-3919) 박정근 (044-201-4996)

참고

리콜 대상 자동차

□ 기아(주)

대상 자동차(카니발)	결함장치(저압연료라인)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
카니발	저압연료라인 * 저압연료라인 설계 미흡으로 인해 연료가 누유되어 주행중 시동꺼짐 및 화재가 발생할 가능성	'20.07.22. ~ '25.08.22.	201,841
합 계			201,841

□ 현대자동차(주)

대상 자동차(팰리세이드 하이브리드)	결함장치(전동 시트)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
팰리세이드 하이브리드	전동시트 * 전동시트 제어기 소프트웨어 설계 미흡으로 인해 전동시트 작동 중 탑승자나 사물과의 접촉을 감지하지 못해 안전에 지장을 줄 가능성	'24.07.29. ~ '26.03.14.	37,346 843(미판매)
팰리세이드		'24.12.24. ~ '26.03.14.	19,032 766(미판매)
합 계			57,987

대상 자동차(팰리세이드 하이브리드)	결함장치(3열 좌측 시트 버클 배선)
	

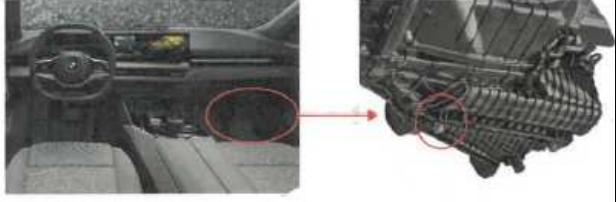
차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
팰리세이드 하이브리드	3열 좌측 시트 버클 배선	'25.04.03. ~ '25.12.01.	25,986 5(미판매)
팰리세이드	* 3열 좌측 안전띠 버클 배선 설계 미흡으로 안전띠가 체결되지 않아도 경고장치가 작동하지 않는 안전기준 부적합	'24.12.24. ~ '25.11.17.	15,151 1(미판매)
합 계			41,143

□ 케이지모빌리티(주)

대상자동차(토레스)	결함장치(냉각팬 저항)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
토레스/토레스 밴	냉각팬 저항	'22.06.21. ~ '25.02.05.	72,002 3(미판매)
액티언	* 냉각팬 저항 코일의 열적 부하 및 과열로 인한 화재 발생 가능성	'24.08.01. ~ '25.02.18.	6,284 4(미판매)
합계			78,293

□ 비엠더블유코리아(주)

대상 자동차(520i)	결함장치(에어컨 배선)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
BMW 520i	에어컨 배선 * 에어컨 배선 설계 미흡으로 에어컨 필터 교체 과정에서 배선이 손상되어 이로 인한 단락이 발생할 경우 화재가 발생할 가능성	‘23.06.20 ~ ’25.04.09	13,332 2(미판매)
BMW 530i xDrive		‘23.06.19 ~ ’25.04.08	5,519
BMW 740i xDrive		‘23.06.29 ~ ’25.04.08	2,317
BMW i5 eDrive40		‘23.06.29 ~ ’25.04.08	1,623 3(미판매)
BMW 740d xDrive		‘22.11.07 ~ ’25.04.09	1,386
BMW 530e		‘23.11.02 ~ ’25.04.08	945
BMW 740i		‘22.06.20 ~ ’24.11.13	925
BMW 523d		‘23.07.12 ~ ’25.04.08	692
BMW i7 xDrive60		‘22.07.01 ~ ’25.04.07	573
BMW i7 eDrive50		‘23.07.05 ~ ’25.04.08	538 1(미판매)
BMW 750e xDrive		‘23.02.15 ~ ’25.04.08	479
BMW 530e xDrive		‘24.07.18 ~ ’25.04.08	385
BMW i5 xDrive40		‘24.02.14 ~ ’25.04.08	281 2(미판매)
BMW 523d xDrive		‘23.06.20 ~ ’25.03.24	269
BMW i5 M60 xDrive		‘23.07.03 ~ ’25.04.07	147
BMW M5		‘24.07.04 ~ ’25.04.07	129
BMW i7 M70 xDrive		‘23.08.25 ~ ’25.04.01	73
BMW 550e xDrive	‘24.06.27 ~ ’25.03.28	57	
합계			29,678

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 현대자동차주(☎ 080-600-6000), 기아주(☎ 080-200-2000), 케이지모빌리티주(☎ 080-500-5582), 비엠더블유코리아주(☎ 080-269-5181)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음