

기아·비엠더블유 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 3개사 14개 차종 16,577대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 박상우)는 기아(주), 비엠더블유코리아(주), 현대자동차(주)에서 수입·판매한 14개 차종 16,577대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.

- ① (기아) 셀토스 등 2개 차종 12,949대는 고압파이프 제조 불량으로 인해 고압파이프와 주변 부품의 연결부에서 연료가 누유되어 화재가 발생할 가능성으로 5월 28일부터 시정조치를 진행한다.
- ② (비엠더블유) BMW 520i 등 11개 차종 2,213대는 48V 스타터 발전기의 배터리 배선 연결부 부품(슬리브) 장착 불량으로 인해 배터리 충전 불가, 시동꺼짐 및 화재 발생 가능성으로, BMW X3 20 xDrive 등 2개 차종 25대는 48V 스타터 발전기와 배터리 배선 간 연결볼트 체결 불량에 따른 시동꺼짐 및 화재 발생 가능성으로 각각 5월 16일부터 시정조치를 진행하고 있다.
- ③ (현대) 일렉시티 수소전기버스 1,390대는 수소 배출구 보호마개 설계 미흡에 따른 수분 유입 및 빙결로 인해 압력 해제 밸브의 정상작동이 불가하여 과압 발생 시 중압배관 연결부 이탈로 인한 수소 누출 가능성으로 5월 22일부터 시정조치를 진행한다.

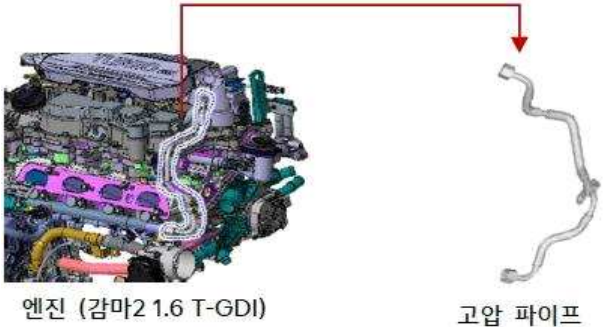
□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	박용선 (044-201-3817)
		담당자	사무관	정미정 (044-201-3843)

참 고

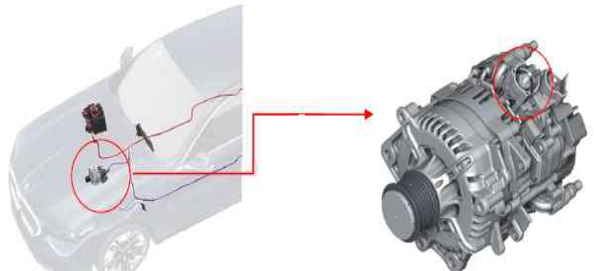
리콜 대상 자동차

□ 기아(주)

대상 자동차(셀 토스)	결함장치(고압파이프)
	 엔진 (감마2 1.6 T-GDI) 고압 파이프

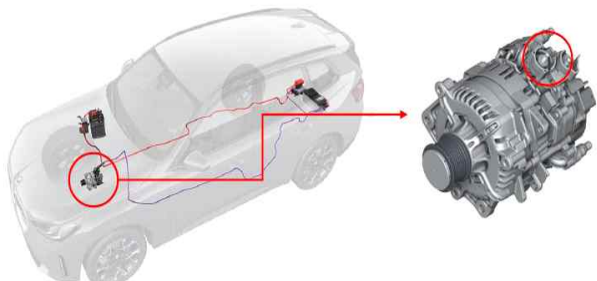
차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
셀 토스	고압파이프	'24.10.21. ~ '24.12.30.	9,632 4(미판매)
스포티지	* 고압파이프 제조 불량으로 인해 고압파이프와 주변 부품(고압펌프, 연료레일)의 연결부에서 연료가 누유되어 화재 발생 가능성	'24.10.16. ~ '24.12.30.	3,313
합 계			12,949

□ 비엠더블유코리아(주)

대상 자동차(520i)	결함장치(48V 스타터 발전기)
	*결함대상부위 

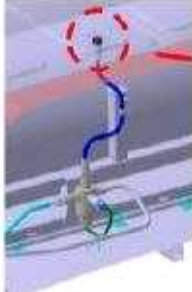
차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
520i (21FJ)	* 48V 스타터 발전기의 배터리 배선 연결부 부품(슬리브) 장착 불량으로 인해 배터리 충전이 되지 않거나 시동이 꺼질 수 있으며, 케이블 연결부에 저항이 증가하여 화재 발생 가능성	'23.09.01. ~ '25.01.29.	472 485(미판매)
320i (11FF)		'24.06.28. ~ '25.01.31.	249 276(미판매)
530i xDrive (51FJ)		'23.12.12. ~ '25.01.29.	80 228(미판매)
X3 20 xDrive (41GP)		'24.09.13. ~ '25.02.20.	44 97(미판매)
420i Gran Coupe (41FB)		'24.11.04. ~ '25.01.27.	44 73(미판매)

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
523d (41FL)		'24.10.17.~'25.01.22.	27 29(미판매)
320i Touring (61CY)		'24.08.02.~'25.01.20.	19 24(미판매)
X3 20d xDrive (41GP)		'24.12.02.~'25.02.18.	6 26(미판매)
420i Convertible (21DB)		'24.10.10.~'25.01.22.	1 15(미판매)
420i Coupe (21DA)		'24.10.30.~'25.01.20.	- 9(미판매)
523d xDrive (51FL)		'24.10.18.~'25.01.27.	3 6(미판매)
합 계			2,213

대상 자동차(X3 20 xDrive)	결함장치(48V 스타터 발전기)
	*결함대상부위 

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
BMW X3 20 xDrive (41GP)	48V 스타터 발전기 * 48V 스타터 발전기와 배터리 배선 간 연결볼트 체결 불량으로 연결부 저항 증가에 따른 과열이 발생하여 시동 꺼짐이나 화재 발생 가능성	'24.08.22. ~ '24.12.11.	16 5(미판매)
BMW X3 20d xDrive (11GR)		'24.09.03. ~ '24.11.11.	3 1(미판매)
합 계			25

☐ 현대자동차(주)

대상 자동차(일렉시티 수소전기버스)	결함장치(수소 배출구 보호마개)
	  수소 배출구 보호마개

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
일렉시티 수소전기버스	수소 배출구 보호마개 * 수소 배출구 보호마개 설계 미흡에 따른 수분 유입 및 빙결로 인해 압력 해제 밸브의 정상작동이 불가하여 과압 발생 시 중압배관 연결부 이탈로 인한 수소 누출 가능성	'19.05.15.~'25.03.24.	1,269 121(미판매)
합 계			1,390

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 기아(주)(☎ 080-200-2000), 비엠더블유코리아(주)(☎ 080-700-8000), 현대자동차(주)(☎ 080-200-6000)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음